

Triton[®] ECT Full Synthetic Motor Oil **Трайтон ИСиТи Фул Синтетик Мотор Ойл**

Triton ECT (Emission Compatible Technology) это высококачественное класса Премиум 100% полностью синтетическое масло, разработанное для применения в четырехтактных дизельных двигателях работающих в тяжёлых условиях эксплуатации и экстремальных температур. Масло соответствует требованиям спецификаций API CJ -4 для использования в современных дизельных двигателях с низким уровнем выхлопа, соответствующим нормам по токсичности 2007 года, а также пригодно для использования в двигателях предыдущих. Масло специально изготовлено с низкой сульфатной зольностью и низким содержанием соединений фосфора и серы для защиты устройств-очистителей выхлопных газов, таких как сажевые фильтры (DPF) и катализаторы выхлопных газов дизельных двигателей (DOC) и системы выборочного каталитического уменьшения (SCR). 100% синтетический состав и вязкость класса SAE 5W -40 обеспечивает отличные низкотемпературные свойства для обеспечения лёгкого пуска двигателя при низких температурах окружающей среды.

Triton ECT – моторное масло, изготовленное на основе синтетических базовых компонентов с добавлением высококачественных присадок, обеспечивающих стабильную защиту от износа, образования нагара и защиту от коррозии в обычных и снабженных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) дизельных двигателях. Данный продукт обладает превосходными диспергирующими свойствами, что предотвращает абразивное изнашивание и загущение масла, а также обеспечивает хорошую низкотемпературную прокачиваемость даже при высоком содержании сажи в масле. Синтетический состав обеспечивает повышенную стойкость к окислению и термическую стабильность при высоких температурах, а также улучшенные низкотемпературные свойства в сравнении с обычными, несинтетическими маслами.

Triton ECT удовлетворяет или превышает требования спецификаций API Service категорий CJ-4 и SN и обладает самыми последними OEM спецификациями крупнейших производителей двигателей большой мощности с низкотоксичным выхлопом. Масло предназначено для использования в дизельных двигателях, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 500 ppm (0,05%). Однако, при использовании дизельного топлива с содержанием серы более чем 15 ppm (0,15%) необходимо проконсультироваться с производителем двигателя для уточнения рекомендованного интервала замены.

Применение

- Дизельные двигатели грузовых автомобилей и тяжелой техники, работающих при низких температурах окружающей среды
- Дизельные большегрузные автомобили, снабженные устройствами-очистителями выхлопных газов (EGR), отвечающих стандартам 2007-2010 годов
- Более ранние обычные дизельные двигатели, без системы рециркуляции выхлопных газов (EGR, ACERT)
- Строительная и горная тяжелая техника
- Смешанный парк автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями

Triton ECT соответствует и превосходит требования спецификации:

- API Service CJ-4, CI-4 with CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel Power Guard 93K218, Power Guard 93K214
- Deutz DQC III-05
- Ford WSS-M2C171-E
- International (Navistar) diesel engines
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

**Синтетическое
масло Премиум
класса для
бензиновых и
дизельных
двигателей с
пониженной
эмиссией
выхлопа
соответствует
требованиям API
CJ-4**

Contact Information

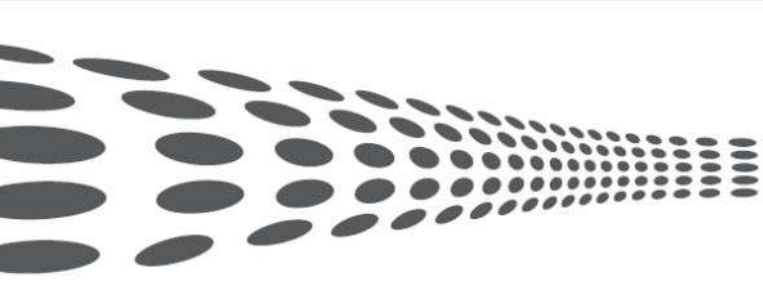
**U.S. Customer
Service:**
1-800-822-6457

Technical Hot Line:
1-877-445-9198

**International
Customer Service:**
+1-832-486-3363

E-mail Address:
76lubricants@
conocophillips.com

**Дистрибуция и
техподдержка в
Амурской области:**
www.76amur.ru
e-mail: info@76amur.ru
тел. (4162) 525-684



Особенности и преимущества

- Превосходная защита для новых двигателей с низкотоксичным выхлопом и обычных более ранних двигателей
- Специально сформулировано для защиты устройств-очистителей выхлопных газов
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства, предотвращающие образование сажи и защищающие от абразивного изнашивания двигателя и загустевания масла
- Отличное сопротивление уменьшению вязкости и перегреву при высоких температурах
- Надёжно защищает от образования шлама и нагара
- Защищает детали от износа и коррозии
- Отличная низкотемпературная прокачиваемость для легкого запуска и меньшего износа во время запуска холодного двигателя
- Высокие противозадирные свойства
- Противостоит вспениванию и аэрации (угару)

Triton[®] ECT Full Synthetic Motor Oil

Стандартные показатели

Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность @ 60°F	0.853
Плотность, фунт/галлон @ 60°F	7.10
Цвет, ASTM D1500	4.0
Температура вспышки (COC), °C (°F)	240 (464)
Температура потери текучести, °C (°F)	-48 (-54)
Вязкость	
cSt @ 40°C	95.0
cSt @ 100°C	15.4
Индекс Вязкости	168
Вязкость при холодном пуске, cP @ -30°C	6.500
Высокотемпературная вязкость, cP @ 150°C	4.2
Сульфатная зольность, ASTM D874, вес %	1.0
Щелочное число (TBN), ASTM D2896	9.3
Содержание цинка, вес %	0.132

Информация по здоровью и безопасности

Для рекомендаций по безопасному обращению и использованию данного продукта смотрите страницы безопасности материалов (MSDS) на сайте <http://w3.conocophillips.com/NetMSDS>.

Типичные свойства являются средними величинами и не составляют спецификацию. В результате научно-исследовательских работ допускаются незначительные изменения, не влияющие на качество продукта. Характеристики продукта подвергаются изменению без уведомления.

Copyright © 2009 ConocoPhillips Company. Логотип ConocoPhillips, торговые марки и логотипы Conoco, Phillips 66 и 76 являются товарными знаками компании ConocoPhillips Company в США и других странах.