

## Guardol ECT<sup>®</sup> Motor Oil

Гвардол ИСиТи мотор ойл

**Guardol ECT (Emission Compatible Technology)** высококачественное класса Премиум полусинтетическое моторное масло категории API CJ-4, разработанное для использования в четырехтактных дизельных двигателях, соответствующих нормативам по токсичности выхлопов 2007 года Агентства по защите окружающей среды EPA (США). Масло специально изготовлено для защиты устройств-очистителей выхлопных газов, таких как сажевые фильтры (DPF), катализаторы выхлопных газов дизельных двигателей (DOC) и системы выборочного каталитического уменьшения (SCR). Оно также рекомендуется для использования в дизельном дорожном и внедорожном оборудовании до 2007 года выпуска, либо в обычных дизельных двигателях, а также для смешанных парков транспортных средств (с бензиновыми или дизельными двигателями).

**Guardol ECT** изготовлено из смеси синтетических и высококачественных базовых минеральных масел II группы, с добавлением запатентованных присадок с низкой сульфатной зольностью, низким содержанием фосфатов и серы для обеспечения отличной защиты в новых и старых дизельных двигателях. Масло усовершенствовано эксклюзивной технологией добавки жидкого титана для повышенного сопротивления окислению и защиты от износа. Эта мощная добавка обеспечивает превосходную защиту двигателя при помощи прочного титанового покрытия, формирующегося на поверхности важнейших деталей двигателя, что снижает износ и помогает продлить срок эксплуатации.

**Guardol ECT** обладает отличными диспергирующими свойствами для защиты от абразивного износа и потери текучести масла, вызванного появлением в масле частичек сажи, а также обеспечивает хорошую низкотемпературную прокачиваемость даже при высоком содержании сажи в масле. Данный продукт обеспечивает отличную защиту подшипников от коррозии и от образования шлама и нагара. Синтетическая смесь обеспечивает повышенную термостабильность при высоких температурах и улучшенные низкотемпературные свойства по сравнению с обычным маслом.

**Guardol ECT** удовлетворяет или превышает эксплуатационные требования категорий API CJ-4 и SN и обладает самыми последними OEM спецификациями крупнейших производителей двигателей большой мощности с низкотоксичным выхлопом. Он разработан для использования в дизельных двигателях, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 500 ppm (0,05%). Однако, для моделей, не использующих топливо с ультранизким содержанием серы (ULSD), необходимо проконсультироваться с изготовителем двигателя для получения рекомендаций по интервалу обслуживания.

Полусинтетическое  
масло класса  
Премиум стандарта  
API CJ-4 для  
дизельных  
двигателей,  
укрепленное  
добавкой жидкого  
титана

**LIQUID  
TITANIUM**  
PROTECTION ADDITIVE

### Contact Information

U.S. Customer  
Service:  
1-800-822-6457

Technical Hot Line:  
1-877-445-9198

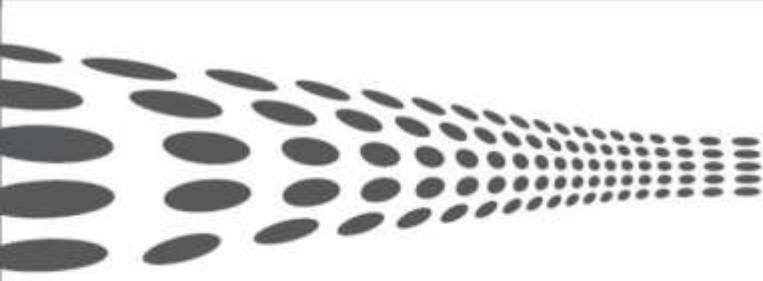
International  
Customer Service:  
+1-832-486-3363

E-mail Address:  
76lubricants@  
conocophillips.com

Дистрибуция и  
техподдержка в  
Амурской области:  
www.76amur.ru  
e-mail: info@76amur.ru  
тел. (4162) 346-076

[www.conocophillipslubricants.com](http://www.conocophillipslubricants.com)

600 N. Dairy Ashford • 2W9000 • Houston, TX 77079



### **Применение**

- дизельные большегрузные автомобили, снабженные устройствами-очистителями выхлопных газов, таких как сажевые фильтры, катализаторы выхлопных газов дизельных двигателей, отвечающих стандартам 2007-2010 годов
- более ранние обычные дизельные двигатели, без системы рециркуляции выхлопных газов (EGR, ACERT)
- смешанный парк автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями

**Guardol ECT** соответствует и превосходит требования:

- API Service CJ-4, CI-4 with CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9-08, E7-08 (SAE 15W-40)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Chrysler MS-10902 (SAE 15W-40)
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel Power Guard 93K218 (SAE 15W-40)
- Ford WSS-M2C171-E
- International (Navistar) diesel engines
- JASO DH-2 (SAE 15W-40)
- Mack EO-O Premium Plus (SAE 15W-40), EO-M Plus (both grades)
- Mercedes-Benz Sheet 228.31, 228.3 (SAE 15W-40)
- MTU MTL 5044 Type 2.1 (SAE 15W-40)
- Renault VI RLD-3 (SAE 15W-40)
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2 (SAE 15W-40)
- Дизельные двигатели, не указанные выше, где OEM производитель указывает моторное масло спецификации API CJ-4, включая Detroit Diesel, International (Navistar), Case New Holland, John Deere, Case, Hino, Komatsu, Kubota и других

### **Особенности и преимущества**

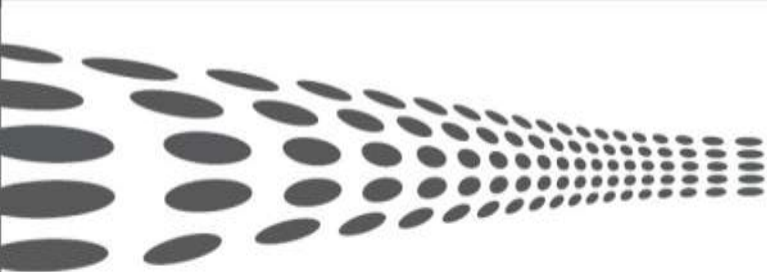
- Отличная защита для новых автомобилей 2007 года и дизельных двигателей более старых моделей
- Специально разработано для защиты устройств рециркуляции выхлопных газов
- Эксклюзивная технология добавления жидкого титана способствует усилению защиты двигателя от окисления и механического износа
- Отличный контроль образования сажи для защиты от абразивного износа и загустевания масла
- Отличное сопротивление уменьшению вязкости и перегреву при высоких температурах
- Защищает от образования шлама и нагара
- Защищает подшипники от ржавления и коррозии
- Отличная низкотемпературная прокачиваемость даже загрязненного сажей масла
- Высокая устойчивость к сдвигу и задиру
- Хорошая устойчивость к пенообразованию и аэрации

---

Типичные свойства являются средними величинами и не составляют спецификацию. В результате научно-исследовательских работ допускаются незначительные изменения, не влияющие на качество продукта. Характеристики продукта подвергаются изменению без уведомления.

---

Copyright © 2009 ConocoPhillips Company. Логотип ConocoPhillips, торговые марки и логотипы Conoco, Phillips 66 и 76 являются товарными знаками компании ConocoPhillips Company в США и других странах.



## Guardol ECT<sup>®</sup> Motor Oil

### Стандартные показатели

Класс вязкости по SAE	10W-30	15W-40
Плотность @ 60°F	0.872	0.877
Плотность, фунт/галлон @ 60°F	7.26	7.30
Цвет, ASTM D1500	L4.0	4.0
Температура вспышки (COC), °C (°F)	226 (439)	229 (444)
Температура потери текучести, °C (°F)	-40 (-40)	-40 (-40)
Вязкость кинематическая		
cSt @ 40°C	80.0	115
cSt @ 100°C	12.2	15.3
Индекс Вязкости	144	139
Вязкость при холодном пуске, cP	6,300	6,000
@ (°C)	(-25)	(-20)
Высокотемпературная вязкость, cP @ 150°C	3.6	4.4
Сульфатная зольность, ASTM D874, вес %	0.95	0.95
Щелочное число (TBN), ASTM D2896	9.5	9.5
Содержание титана, вес %	0.010	0.010
Содержание цинка, вес %	0.126	0.126

### Информация по здоровью и безопасности

Для рекомендаций по безопасному обращению и использованию данного продукта смотрите страницы безопасности материалов (MSDS) на сайте <http://w3.conocophillips.com/NetMSDS>.

Типичные свойства являются средними величинами и не составляют спецификацию. В результате научно-исследовательских работ допускаются незначительные изменения, не влияющие на качество продукта. Характеристики продукта подвергаются изменению без уведомления.

Copyright © 2009 ConocoPhillips Company. Логотип ConocoPhillips, торговые марки и логотипы Conoco, Phillips 66 и 76 являются товарными знаками компании ConocoPhillips Company в США и других странах.